

## DOTAZIONI PREVISTE PER REGATE DI CATEGORIA OSR 3

Memorandum delle dotazioni di sicurezza in riferimento alle Offshore special regulation (OSR) 2018 - 2019 per le dotazioni complete fare riferimento al link: [http://www.sailing.org/tools/documents/WorldSailingOffshoreSpecialRegulations20182019180104-\[23449\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/WorldSailingOffshoreSpecialRegulations20182019180104-[23449].pdf)

Art.OSR	Descrizione sommaria
3.23	POMPA DI SENTINA E 2 BUGLIOLI (robusti , con capacità di almeno 9lt e dotati di cima)
3.24	1 BUSSOLA (magnetica, compensata, permanente con tabella delle deviazioni) e 1 BUSSOLA PORTATILE
3.27	FANALI DI NAVIGAZIONE FISSI E DI RISERVA con alimentazione indipendente (lampade <10mt=10w >10mt=25W)
3.28	MOTORE, GENERATORE, CARBURANTE (in quantità per ricarica batterie e navigazione al minimo per 8 ore)
3.29.01	ANTENNA VHF DI RISERVA
3.29.06	VHF PORTATILE STAGNO O CON CUSTODIA STAGNA
4.01	LETTERE E NUMERI VELICI
4.03.1	CUNEI DI LEGNO MORBIDO ADIACENTI AD OGNI PRESA A MARE
4.04.1 a)	CAVI DI SICUREZZA DEVONO ESSERE INDIPENDENTI SU CIASCUN LATO DEL PONTE (lifelines)
4.05	EQUIPAGGIAMENTO ANTINCENDIO
4.06	2 ANCORE adeguate alla barca con opportuna combinazione di cima e catena e pronte in 5 minuti
4.07	TORCE E PROIETTORI Torce con batterie di ricambio, a forte intensità di fascio luminoso, combinata con strobo (valida come ausilio per la ricerca dell'uomo a mare)
4.08	MANUALE E CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
4.09.1	UN CORNO DA NEBBIA
4.10	RIFLETTORE RADAR
4.11	CARTE NAUTICHE - Devono essere previste: carte nautiche (non solo elettroniche), elenco fari e fanali, portolani, attrezzatura per il carteggio.
4.12	PIANO DI STIVAGGIO DELL'EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA
4.13	STRUMENTI PER LA PROFONDITÀ, VELOCITÀ E DISTANZA
4.15	ORGANO DI GOVERNO DI EMERGENZA
4.16	ATTREZZI E PARTI DI RICAMBIO Devono essere previsti attrezzi e parti di rispetto adeguati alla durata e tipologia della navigazione inclusi mezzi atti a scollegare o tagliare rapidamente le manovre fisse dallo scafo in caso di necessità
4.17	IL NOME DELLA BARCA dovrà essere scritto sugli equipaggiamenti galleggianti quali cinture di salvataggio, cuscini, salvagente anulare, sacco di emergenza ecc.
4.18	MATERIALE RIFLETTENTE Materiale riflettente di tipo marino deve essere applicato su salvagenti, imbracature di sicurezza, zattere di salvataggio e cinture di salvataggio.
4.20	ZATTERA DI SALVATAGGIO
4.21	SACCO DA ABBANDONO (Grab bag) galleggianti con riflettente arancione e nome barca
4.22	UOMO A MARE (materiale necessario per identificazione e recupero) salvagente anulare e boetta luminosa ad accensione automatica
4.23	QUATTRO FUOCHI A MANO ROSSI
4.23	DUE BOETTE FUMOGENE ARANCONI
4.25.1	Un coltello robusto e affilato, provvisto di fodero, dovrà essere prontamente accessibile dalla coperta o dal pozzetto
4.26	VELE DA TEMPESTA E DA TEMPO DURO costruite dopo il 2013 ed obbligatoriamente di colore ad alta visibilità (giallo, arancione etc)
4.26.2 a)	un fiocco da tempo duro (o vela da tempo duro in una imbarcazione sprovvista di strallo) di superficie non maggiore del 13.5% del quadrato dell'altezza del triangolo di prua
4.26.2 c)	Per le vele fabbricate dopo il 2011: Area del fiocco Tempesta calcolato: $(0,255 * \text{lunghezza inferitura} * (\text{LPG}/2 * \text{larghezza metà}))$
4.26.2 d)	Randa di cappa con area ( $\leq P * E * 0,175$ ) oppure randa terzarolabile per ridurre l'inferitura di almeno il 40%.

Art.OSR	Descrizione sommaria
5.01	<p>CINTURA DI SALVATAGGIO (Giubbotto salvagente)</p> <p>a) L'imbracatura e la cima di sicurezza siano conformi con ISO 12402-3 o equivalenti;</p> <p>b) L'imbracatura abbia bretelle incrociate per le coscie;</p> <p>c) Il giubbotto salvagente abbia</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. lampada flash conforme alle prescrizioni SOLAS LSA cod, 2.2.3 (strobo luce bianca &gt;0,75 candele, autonomia 8 ore), un fischietto, maniglia di sollevamento, contrassegnato con nome barca o nome di chi lo indossa;</li> <li>2. 150 N di galleggiabilità, fatto in modo da mantenere il viso di una persona senza conoscenza con un angolo di circa 45° rispetto alla superficie dell'acqua (specifiche EN396 o equivalenti);</li> <li>3. Una cappottina trasparente antispruzzi, para viso per poter respirare in presenza di acqua polverizzata in conformità con ISO 12.402-8</li> <li>4. Se i giubbotti sono gonfiabili una barca deve portare almeno una bombola gas di ricambio per giubbotto di salvataggio gonfiabile e, se del caso una scorta ricambio per ogni tipo di giubbotto bordo.</li> </ol>
5.02	CINTURE DI SICUREZZA E CIME DI SICUREZZA (Penzoli)
5.02.2 a)	conforme alla normativa ISO 12401
5.02.2 b)	Penzolo di lunghezza non superiore a 2m (6'6 ") inclusa la lunghezza dei ganci
5.02.2 c)	hanno ganci a chiusura automatica
5.02.2 d)	hanno un indicatore di sovraccarico incorporato nella cucitura
5.02.2 e)	fabbricati dopo il 2000
5.02.3	Tutto l'equipaggio deve anche avere
5.02.3 a)	un laccio non superiore a 1 m (3'3 ") compresa la lunghezza dei ganci
5.02.3 b)	un gancio intermedio auto chiudente su un cavo di 2 metri
6.01	TRAINING. Quando ci sono solo 2 membri d'equipaggio, almeno 1 DEVE aver seguito l'addestramento come in OSR 6.01.
6.05.3	Almeno 1 membro dell'equipaggio dovrà avere familiarità con le procedure di pronto soccorso, ipotermia, annegamento, la rianimazione cardiopolmonare e sistemi di comunicazione rilevanti