



ROUND AEOLIAN RACE

Trofeo Ammiraglio di Squadra Giovanni Iannucci
5^a Edizione

29 Settembre – 1 Ottobre 2023

BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO
MAIN SPONSORS

CON IL PATROCINIO DI



"[AO]": L'Autorità Organizzatrice della Round Aeolian Race è lo Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: segreteria@ycco.it tel.: 340 – 8470774

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

La regata è prova del Campionato Italiano Offshore 2023.

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Regolamento di stazza MOCRA per i Multiscafi;
- Offshore Special Regulations per regate di 3^a categoria, con obbligo di VHF, di zattera autogonfiabile, di AIS e di VHF con canali 16 e 71 -
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2023;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sul sito *Racing Rules Of Sailing*, selezionando la manifestazione "RAR 2023", o al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org>

3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine della regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E RAGGRUPPAMENTI

4.1 Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni cabinate a vela con LOA minima di mt. 9, con certificato di stazza/Classe valido con libero utilizzo di atleti qualificati. Le Sportboat non sono ammesse a partecipare questo evento.

4.2 Le barche ammesse saranno raggruppate nelle seguenti divisioni:

- A. Imbarcazioni con Rating ORC (International o Club), che saranno suddivise in Classe A/B/C/D come definite al paragrafo 13 della NVA 2023, in presenza di almeno 6 iscritti per ciascuna classe;
- B. Imbarcazioni Double Handed con Rating ORC Club DH; Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso di un valido certificato di corso di addestramento per la sopravvivenza personale offshore di World Sailing;
- C. Multiscafi a vela con LOA minima di mt. 9, in possesso di un valido certificato di stazza MOCRA;

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire **entro lunedì 11 settembre 2023** utilizzando l'apposito form di iscrizione disponibile sul sito www.roundaeolianrace.it ed inviando la ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

La quota di iscrizione è fissata in:

€ 250,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;
€ 300,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.13,00;
€ 350,00 per yacht LOA da mt.13,00 a mt.15,00;
€ 450,00 per yacht LOA superiore a mt.15,00;

e dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul c/c IBAN IT16 Z 03069 09606 100000163746. beneficiario "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l.", indicando come causale: *RAR 2023 – Tipo, nome o n.ro velico imbarcazione* ;

La quota di iscrizione non è restituibile. Dopo la scadenza del 11 settembre, le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 20%.

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 150,00 (vedi punto 10 - TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparato di rilevazione all'arrivo a Capo d'Orlando presso la segreteria di YCCO.

Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, valida per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza ORC, o IRC e MOCRA per i Multiscafi in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, se applicabile;
- Elenco Equipaggio con estremi tessera FIV;
- Modulo di assunzione di responsabilità, correttamente compilato e firmato;

I documenti potranno essere inviati seguendo l'apposita procedura presente sul sito www.roundaevoliarace.it, oppure inviati all'indirizzo mail segreteria@ycco.it. In ogni caso, per essere ammessi a partecipare, **termine ultimo per il perfezionamento iscrizioni** - con attestazione pagamento quota d'iscrizione, elenco definitivo dell'equipaggio con estremi tessere FIV, copia polizza assicurativa, certificato di stazza e dell'autorizzazione ad esporre pubblicità, (se applicabile) - **entro il 25 settembre 2023.**

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 16 anni compiuti alle ore 24:00 del 28 settembre 2023. Partecipanti con età inferiore al 18° anno dovranno presentare alla registrazione Modulo autorizzazione minori.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteo-marine e/o per altri motivi, sarà il seguente:

Giovedì 28 settembre:

| | |
|---------------|--|
| 10:00 – 18:00 | Controlli di stazza , Installazione tracking e ritiro IR |
| 12:00 | Conferenza stampa di presentazione |
| 18:00 | Briefing regata e meteo |
| 20:00 | Aperitivo per gli equipaggi |

Venerdì 29 Settembre:

11:00 Partenza della regata.

Domenica 1 ottobre:

13:00 Termine regata

16:00 Cerimonia di Premiazione della regata

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore presso il Marina di Capo d'Orlando , dalle ore 09.00 alle ore 18:00 di Giovedì 28 settembre 2023. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli.

10.2 [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

10.3 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

11. PERCORSO

Il percorso, di 135 miglia circa, sarà il seguente: partenza presso la baia di S.Gregorio, in prossimità del Marina di Capo d'Orlando – boa di disimpegno, se posizionata – Alicudi (da lasciare a dritta) – Filicudi (da lasciare a dritta) – Salina (da lasciare a sinistra) – Stromboli (da lasciare a dritta) – Lipari (da lasciare a dritta) e Vulcano (a Sinistra) – arrivo in prossimità della partenza (**Percorso con senso orario**). **Il percorso, a discrezione di ciascuna imbarcazione, si potrà compiere anche in senso antiorario: in tal caso, ogni isola va lasciata dal lato opposto.** Particolari della partenza e dell'arrivo nelle Istruzioni di Regata (IR).

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. TRACKING

A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di un apparato elettronico di rilevazione della posizione per assicurare un sistema di tracciamento per monitorare la posizione delle imbarcazioni. L'AO potrà utilizzare le informazioni ricevute per motivi di sicurezza e per la copertura mediatica. E' fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica. Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 18.00 del 28 settembre 2023.

14. COMPENSI - CLASSIFICHE

I risultati per le imbarcazioni con rating ORC saranno calcolati con il sistema ALL PURPOSE ToD (APH) .

I risultati per i Multiscafi con rating MOCRA saranno calcolati con il sistema TFC .

Sarà redatta una classifica per ciascuna Divisione in tempo compensato, in presenza di almeno 3 iscritti.

Per le imbarcazioni con rating ORC, sarà redatta una classifica Overall comprendente anche le imbarcazioni Double Handed, da cui saranno estrapolate le classifiche per Classi A/B/C/D in presenza di almeno 6 iscritti per classe.

Sarà redatta una classifica per la categoria MAXI (over 60 IMA) in presenza di almeno 3 iscritti e partenti.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone dell'YCCO.

16. ORMEGGI

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio gratuito per 7 gg. a partire dalla data di arrivo presso il Marina di Capo d'Orlando. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua e energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente" Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

18. REGOLA ECOLOGICA

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. PREMI

Premio Line Honours all'imbarcazione prima classificata in tempo reale.

Premio New Record RAR all'imbarcazione Line Honours che stabilisce il nuovo Record attualmente fissato in **21h18'50"** ;

Trofeo Challenge Amm.Squadra Giovanni Iannucci e premio all'imbarcazione prima classificata nella Divisione ORC. Il regolamento del Trofeo sarà esposto al Quadro dei Comunicati.

Premio all'imbarcazione prima classificata nella Divisione DOUBLE HANDED.

Premio all'imbarcazione prima classificata nella Divisione Multiscafi, e Maxi Yacht in presenza di almeno 3 iscritti.

Premi ai primi 3 classificati per ciascun senso di percorrenza della regata.

Premi alle imbarcazioni meglio classificate nelle Divisioni in numero proporzionale ai partecipanti.

Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo mediatico tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo Social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.



ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare

Segreteria Autorità Organizzatrice

email: segreteria@ycco.it Tel. 340-8470774

Capo d'Orlando 10 luglio 2023

PRE-BANDO