



## ROUND AEOLIAN RACE

Trofeo Ammiraglio di Squadra Giovanni Iannucci  
7<sup>a</sup> Edizione

26 – 28 Settembre 2025

## BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO

CON LA COLLABORAZIONE ED IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



## ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: • AN/FIV Autorità Nazionale

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

## Annotazioni:

La notazione "[ NP ]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[ DP ]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:  
[AO] Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it) tel.: 340 – 8470774

### 2. REGOLE

**La regata è prova del Campionato Italiano Offshore 2025.**

#### 2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a. Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS); Si applica la RRS 90.3(e).
- b. **Le Prescrizioni FIV 2025/2028 sono considerate "Regole"**
- c. Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di 3° categoria con obbligo di AIS **e zattera autogonfiabile omologata**
- d. Normativa d'Altura FIV 2025;
- e. Regolamenti IMS-ORC ;
- f. **Regolamento MULTI2000 per i Multiscafi;**
- g. **Regolamento IRC 2025;**
- h. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; l' AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www.roundeolianrace.it](http://www.roundeolianrace.it) e su Racing Rules of Sailing all'indirizzo [https://www.racingrulesofsailing.org/events/12024/event\\_links?name=Round%2520Aeolian%2520Race](https://www.racingrulesofsailing.org/events/12024/event_links?name=Round%2520Aeolian%2520Race), sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- i. Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono la Parte 2 delle RRS dal tramonto all'alba.
- j. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- k. **Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:**
  - 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure 2
  - 2) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte, come da punto 2.1.i 2), essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà di 2 ore aggiunte al tempo totale dell'imbarcazione . Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

- 2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. **questo modifica la reg.63.5 C (1.2)** Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- 2.3 Come previsto dalla regola 11.2 del regolamento IRC una barca potrà portare uno spinnaker in più rispetto al numero previsto dal certificato. Nella divisione ORC non ci sarà un limite per le vele di prua e spinnaker portate in gara. Tuttavia le barche ammesse in entrambe le categorie hanno un limite consentito dalla categoria IRC;
- 2.4 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

### 4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12024/event>
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online.
- 4.3 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### 5. AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni cabinate a vela con LOA minima di mt. 9, con certificato di stazza/Classe valido con libero utilizzo di atleti qualificati. Le Sportboat non sono ammesse a partecipare questo evento.
- 5.2 Le barche ammesse saranno raggruppate nelle seguenti **Categorie**;
- A. Imbarcazioni con valido certificato ORC (International o Club);
  - B. Imbarcazioni con valido certificato IRC ;
  - C. Imbarcazioni Double Handed con Rating ORC Club DH; Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso di un valido certificato di corso di addestramento per la sopravvivenza personale offshore di World Sailing;
  - D. Multiscafi a vela con LOA minima di mt. 9, in possesso di un valido certificato di stazza **MULTI2000**;
- 5.3 **Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro il 13 settembre 2025 utilizzando la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) in riferimento alla manifestazione codice 2025-0524 ed inviando la ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.**
- 5.4 Le imbarcazioni eleggibili potranno partecipare alla regata anche utilizzando più di una classe di rating, concorrendo nelle rispettive classifiche finali, quando i certificati sono compatibili; in caso opposto dovranno scegliere la classe di rating entro le **ore 13:00 del 25 Settembre 2025**.
- 5.5 Per costituire una "categoria" devono essere iscritte e partenti almeno quattro imbarcazioni;

*I seguenti documenti dovranno essere inclusi:*

- a. Modulo Iscrizione;
- b. Un certificato di stazza valido;
- c. Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato);
- d. Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio;
- e. Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);

- f. Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
  - g. Licenza per la pubblicità se applicabile;
  - h. Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
  - i. Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (Gruppi 1 e 2);
- 5.6 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le **ore 13:00 del 25/09/2025**.
- 5.7 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

*I documenti potranno essere trasmessi **utilizzando la piattaforma federvela.coninet.it** oppure inviati all'indirizzo mail [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it). In ogni caso, per essere ammessi a partecipare, il termine ultimo per il perfezionamento iscrizioni - con attestazione pagamento quota d'iscrizione, elenco definitivo dell'equipaggio con estremi tessere FIV, copia polizza assicurativa, certificato di stazza e dell'autorizzazione ad esporre pubblicità, (se applicabile) ed altri di cui ai punti dell'elenco precedente - è fissato al 25 settembre 2025.*

## 6. QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- € 300,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;
- € 350,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.13,00;
- € 400,00 per yacht LOA da mt.13,00 a mt.15,00;
- € 450,00 per yacht LOA superiore a mt.15,00;

e dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul c/c IBAN IT16Z03069 09606100000163746. beneficiario "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l.", indicando come causale: RAR 2025 – Tipo, nome o n.ro velico imbarcazione;

La quota di iscrizione non è restituibile. **Dopo la scadenza del 13 settembre, le quote di iscrizione subiranno una maggiorazione del 30%.**

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 150,00 (vedi punto 10 - TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparato di rilevazione all'arrivo a Capo d'Orlando presso la segreteria di YCCO.

## 7. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità.
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24:00 del 26 settembre 2025.
- 7.4 Partecipanti con età inferiore al 18° anno dovranno presentare alla registrazione Modulo autorizzazione minori.

## 8. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione attraverso il sito Racing Rules of Sailing e annotazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

## 9. PUBBLICITA'

- 9.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 9.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 9.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 9.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare

nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## 10. LOCALITA' E PROGRAMMA

10.1 La regata si svolgerà nelle acque tra Capo d'Orlando e le Isole Eolie.

10.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteomarine e/o per altri motivi, sarà il seguente:

### Giovedì 25 settembre:

10:00 – 18:00 *Perfezionamento iscrizioni, eventuali stazze e consegna tracking*

12:00 *Conferenza stampa di presentazione*

18:00 *Briefing regata e meteo*

20:00 *Cena per gli equipaggi*

### Venerdì 26 Settembre:

11:55 *Segnale di Avviso della regata.*

### Domenica 28 Settembre:

14:00 *Termine regata*

16:00 *Cerimonia di Premiazione*

## 11. CONTROLLI DI STAZZA

11.1 **Non sono previsti Controlli preventivi di Stazza.**

11.2 Il Comitato Tecnico (CT) **se costituito** potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15:00 del giorno precedente la prima prova in programma

11.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

## 12. PERCORSI E AREE INTERDETTE

12.1 Il percorso, di 135 miglia circa, sarà il seguente:

partenza presso la baia di S.Gregorio, in prossimità del Marina di Capo d'Orlando – boa di disimpegno, se posizionata – Alicudi (da lasciare a dritta) – Filicudi (da lasciare a dritta) – Salina (da lasciare a sinistra) – Stromboli (da lasciare a dritta) – Lipari (da lasciare a dritta) e Vulcano (a Sinistra) – arrivo in prossimità della partenza (Percorso con senso orario).

12.2 Il percorso, a discrezione di ciascuna imbarcazione, si potrà compiere anche in senso antiorario: in tal caso, ogni isola va lasciata dal lato opposto. Particolari della partenza e dell'arrivo saranno specificati nelle IdR

12.3 [DP] Lungo il percorso potrebbero trovarsi aree interdette alla navigazione. È responsabilità dei concorrenti navigare entro i limiti imposti dalle ordinanze marittime locali e rispettare tali divieti. Il mancato rispetto di tali obblighi potrebbe portare ad una penalità o alla squalifica dell'imbarcazione.

12.4 Il CdR **e/o il CdP** potrà utilizzare qualsiasi strumento per verificare se un'imbarcazione abbia violato o meno una o più restrizioni alla navigazione.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 14. TRACKING

14.1 A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di un apparato elettronico di rilevazione della posizione per assicurare un sistema di tracciamento per monitorare la posizione delle imbarcazioni.

14.2 L'AO potrà utilizzare le informazioni ricevute per motivi di sicurezza, per la copertura mediatica e per controllo del percorso. È fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica.

14.3 Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 18.00 del **25 settembre 2025**.

## 15. PROTESTE

Sarà nominato un CdP. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

## 16. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

16.1 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b) (1)

16.2 I risultati per le imbarcazioni con rating ORC saranno calcolati con il sistema ALL PURPOSE ToD (APH) .

16.3 I risultati per le imbarcazioni con rating IRC saranno calcolati con il sistema TCC

16.4 I risultati per i Multiscafi con rating MULTI2000 saranno calcolati con il sistema TCC .

Per le imbarcazioni con rating ORC, sarà redatta una classifica Overall comprendente anche le imbarcazioni Double Handed.

Per questi ultimi sarà estrapolata una classifica in presenza di almeno 4 iscritti e partenti.

Sarà redatta una classifica per la categoria MAXI (over 60 IMA) in presenza di almeno 4 iscritti e partenti.

Sarà redatta una classifica per la categoria Multiscafi in presenza di almeno 4 iscritti e partenti.

## 17. PREMI

- Premio **Line Honours** all'imbarcazione prima classificata in tempo reale.
- Premio **New Record RAR** all'imbarcazione Line Honours che stabilisce il nuovo Record attualmente fissato in 21h18'50";
- Trofeo Challenge Ammiraglio di Squadra **Giovanni Iannucci** e premio all'imbarcazione prima classificata nella Categoria ORC. Il regolamento del Trofeo sarà esposto all'AUC.
- **Premi ai primi 3 classificati in ciascuna Categoria come definita la punto 5.**
- Premi ai primi 3 classificati overall in categoria ORC per ciascun senso di percorrenza della regata.
- Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

## 18. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] Tutto il personale di supporto dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18:00 del giorno 25/09/2025 compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.roundaeolianrace.it](http://www.roundaeolianrace.it) dichiarando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;

c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone dell'YCCO.

## 19. DRONI DEI PARTECIPANTI

19.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

19.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

19.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

**20. ORMEGGI**

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio gratuito per un massimo di 8 gg. a partire dalla data di arrivo presso il Marina di Capo d'Orlando. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua e energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito. Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo la segreteria di regata al numero 340-8470774, o il Marina di Capo d'Orlando al n.ro 0941-964512.

**21. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI**

[DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate. In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

**22. PROTEZIONE DEI DATI**

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

**23. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

**24. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72, 74 e 9. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra o per uso improprio del VHF. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

**25. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**26. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

**27. EVENTI COLLATERALI E CONVENZIONI**

Eventuali eventi collaterali e convenzioni saranno comunicati ai partecipanti previa pubblicazione sulla piattaforma dell'evento [www.roundeolianrace.it](http://www.roundeolianrace.it).

**ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria Autorità Organizzatrice email: [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it) Tel. 340-8470774