



26 – 28 Settembre 2025

## BANDO DI REGATA – NOTICE OF RACE

### COMITATO ORGANIZZATORE



*YACHT CLUB CAPO D'ORLANDO*

### CON IL PATROCINIO DI



#### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: • AN/FIV  
Autorità Nazionale

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata

- WS World Sailing

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice della Cruising RAR è lo Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it) tel.: 340 – 8470774

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da : [AO] Yacht Club Capo d'Orlando S.S.D. (YCCO) con sede presso il Marina di Capo d'Orlando - Contrada Bagnoli – 98071 CAPO D'ORLANDO (ME) - email: [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it) tel.: 340 – 8470774

## 2. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV 2025/2028;
- Regolamento di stazza ORC;
- Offshore Special Regulations per regate di 4a categoria, con obbligo di VHF; con obbligo di zattera autogonfiabile e di VHF con canali 16 e 71 ;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2025;
- Il presente Bando di Regata (BdR) e le eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche;
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

- Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver.2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- 1) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure 2
- 2) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza

Quando una barca parte, come da punto 2.1.i 2), essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà di 2 ore aggiunte al tempo totale dell'imbarcazione . Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

## 3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, a partire dalle ore 18:00 del giorno antecedente la partenza della regata.

## 4. COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9254/event?name=round-aeolian-race>
- 4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 72. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online.
- 4.3 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
- 4.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

#### 4 ELEGGIBILITA' E RAGGRUPPAMENTI

Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni cabinate a vela in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o Club) appartenenti alla categoria "Gran Crociera", come definita al paragrafo 7.4 Parte Seconda, della "Normativa per la Vela d'Altura 2025" (NVA) della Federazione Italiana Vela (FIV), con LOA minima di mt. 9.

Sarà costituito un raggruppamento "VELE BIANCHE - NO SPI" in presenza di almeno 4 imbarcazioni iscritte e partenti con Certificato NO SPI.

#### 5 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire entro lunedì 13 settembre utilizzando la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it) ed inviando la ricevuta di pagamento della quota di iscrizione, in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

La quota di iscrizione è fissata in:

- € 300,00 per yacht LOA minore o uguale a mt. 11,00;
- € 350,00 per yacht LOA da mt.11,00 a mt.13,00;
- € 400,00 per yacht LOA da mt.13,00 a mt.15,00;
- € 450,00 per yacht LOA superiore a mt.15,00;

e dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul c/c IBAN IT16Z0306909606100000163746. beneficiario "Yacht Club Capo d'Orlando SSD a r.l.", indicando come causale: Cruising RAR 2025 – Tipo, nome o numero velico imbarcazione ;

La quota di iscrizione non è restituibile. Dopo la scadenza del 16 settembre, le quote di iscrizione subiranno un aggravio del 30%.

Sarà richiesto il deposito cauzionale obbligatorio di € 150,00 (vedi punto 10 - TRACKING) che sarà restituito ai concorrenti, previa riconsegna dell'apparato di rilevazione all'arrivo a Capo d'Orlando presso la segreteria di YCCO.

Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000. valida per "Regate veliche";
- Modulo Ammissibilità Gran Crociera;
- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponzano;
- Elenco Equipaggio con estremi della tessera FIV;
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;

I documenti potranno essere trasmessi utilizzando la piattaforma [federvela.coninet.it](http://federvela.coninet.it), oppure inviati all'indirizzo mail [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it) . In ogni caso, per essere ammessi a partecipare, termine ultimo per il perfezionamento iscrizioni - con attestazione pagamento quota d'iscrizione, elenco definitivo dell'equipaggio con estremi tessere FIV, copia polizza assicurativa, certificato di stazza e dell'autorizzazione ad esporre pubblicità, (se applicabile) - entro il 25 settembre 2025.

## 6 TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24:00 del 26 settembre 2025. Partecipanti con età inferiore al 18° anno dovranno presentare alla registrazione Modulo autorizzazione minori.

## 7 SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione attraverso il sito Racing Rules of Sailing e annotazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza.

## 8 PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

## 9 PROGRAMMA

Il programma, che potrà essere variato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata per condizioni meteomarine e/o per altri motivi, sarà il seguente:

### Giovedì 25 settembre:

10:00 – 18:00 *Perfezionamento iscrizioni, eventuali stazze e consegna tracking .*

18:00 *Briefing regata e meteo*

20:00 *Cena per gli equipaggi*

### Venerdì 26 settembre:

12:55 *Segnale di avviso.*

### Sabato 27 settembre:

19:00 *Termine regata*

### Domenica 28 settembre:

16:00 *Cerimonia di Premiazione*

## 10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Non sono previsti controlli di stazza.

10.2 Il Comitato Tecnico (CT) se costituito potrà ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

10.3 [DP]L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15:00 del giorno precedente la prima prova in programma

10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

## 11 PERCORSI E AREE INTERDETTE

11.1 Il percorso, di 65 miglia circa, sarà il seguente:  
partenza presso la baia di S.Gregorio, in prossimità del Marina di Capo d'Orlando – boa di disimpegno, se posizionata - Salina (da lasciare a dritta) – Lipari (da lasciare a sinistra) - Vulcano (da lasciare a dritta) – arrivo in prossimità della partenza (Percorso con senso orario).

- 11.2 Il percorso, a discrezione di ciascuna imbarcazione, si potrà compiere anche in senso antiorario: in tal caso, ogni isola va lasciata dal lato opposto. Particolari della partenza e dell'arrivo saranno specificati nelle IdR.
- 11.3 [DP] Lungo il percorso potrebbero trovarsi aree interdette alla navigazione. È responsabilità dei concorrenti navigare entro i limiti imposti dalle ordinanze marittime locali e rispettare tali divieti. Il mancato rispetto di tali obblighi potrebbe portare ad una penalità o alla squalifica dell'imbarcazione.
- 11.4 Il CdR e/o il CdP potrà utilizzare qualsiasi strumento di controllo per verificare se un'imbarcazione abbia violato o meno una o più restrizioni alla navigazione.

## 12 SISTEMA DELLE PENALITÀ

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## 13 TRACKING

13.1 A tutte le imbarcazioni partecipanti sarà richiesta l'installazione di un apparato elettronico di rilevazione della posizione per assicurare un sistema di tracciamento per monitorare la posizione delle imbarcazioni.

13.2 L'AO potrà utilizzare le informazioni ricevute per motivi di sicurezza, per la copertura mediatica e per controllo del percorso. È fatto obbligo di accertarsi al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque prima di lasciare l'ormeggio, di aver ricevuto ed installato a bordo il trasponder e di tenerlo attivo per tutta la durata della regata pena il non inserimento in classifica.

13.3 Per ragioni di collegamento satellitare, la data ultima per l'installazione a bordo degli apparecchi elettronici è fissato alle ore 18.00 del 25 settembre 2025.

## 14 COMPENSI - CLASSIFICHE

I tempi compensati per l'elaborazione delle classifiche saranno calcolati con il sistema ALL PURPOSE ToD (APH). Questa decisione non potrà costituire oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

## 15 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone dell'YCCO.

## 16 ORMEGGI

Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto sul modulo d'iscrizione, inviato entro i termini stabiliti, sarà assegnato un ormeggio per un massimo di 8 giorni a partire dalla data di arrivo presso il Marina di Capo d'Orlando. Saranno soggetti a pagamento i consumi di acqua e energia eventualmente richiesti. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito.

## 17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente" Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la

manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### 18 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

#### 19 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### 20 PREMI

Premio Line Honours all'imbarcazione prima classificata in tempo reale.

Premio alle prime tre imbarcazioni classificate in tempo compensato.

Premio alle prime tre imbarcazioni classificate in tempo compensato per il Raggruppamento NON SPI, in presenza di almeno 4 imbarcazioni iscritte e partenti.

Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

#### 21 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare, divulgare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, tramite qualsiasi mezzo mediatico, tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo Social media, siti internet, emittenti televisive con finalità informative, editoriali, promozionali, e/o pubblicitari.



Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria Autorità Organizzatrice  
email: [segreteria@ycco.it](mailto:segreteria@ycco.it) Tel. 340-8470774 Rif. Patrizia Di Perna

CON LA COLLABORAZIONE ED IL SUPPORTO DI

